

CROWN





目立つ新しい魅力にあふれています

まるみをもった軽快なスタイル。力強さと親しみを感じさせるフロントグリル。左右いっぱい輝くリヤコンビネーションランプ。連日のお仕事を快適にする、すばらしい居住性。ラクな安定した走行性…など。いたるところに、クラウンの新しい魅力があふれています
※大型のサイドターンシグナルランプを新設。
エンジンは105馬力と93馬力、ガソリン車とLPG車、ボデーカラー2色、などよりお選びいただけます。なお特装色はご相談ください



凡一日乗務されても疲れず快適だと評判です。また、連日の悪天にもへたりません。リアのヘッドレストはシートと一体化。安全ベルトは運転席3点式、助手席後席2点式。

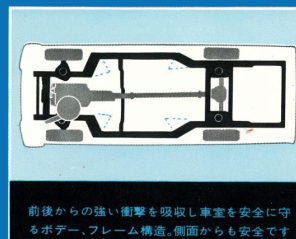




14系統独立ヒューズ。ヘッドランプも、もし1つヒューズが切れても全部は消灯しません。



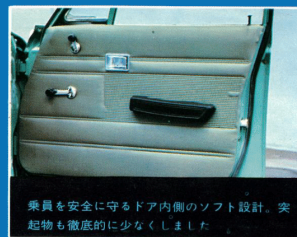
盗難防止のハンドルロック。LOCK の位置でキーを抜けばハンドルがまわらなくなります。



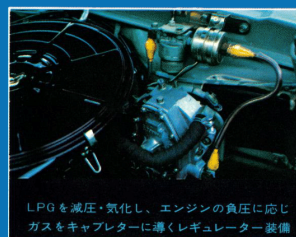
前後からの強い衝撃を吸収し車室を安全にするボデー・フレーム構造。側面からも安全です。



左右いっぱいには輝くリヤコンビネーションランプ。特殊なレンズ構造で、明るく輝きます。



乗員を安全を守るドア内側のソフト設計。突起物も徹底的に少なくしました。



LPGを減圧・気化し、エンジンの負圧に応じガスをキャブレターに導くレギュレーター装備。



ハイウェイなどでの緊急停車に便利な4ウェイ・フラッシャー。操作はスイッチを引くだけです。



ヒーターを装備すると、ここからも温風が流れます。風向きの調節、風のカットもできます。



38kg入りの大型ガスボンベ。液面表示の覗き窓を装備。ガス量の確認が簡単にできます。

毎日のハンドルも安心して握れます
計器盤を覆う厚い安全パッドに強い力が加わると曲がるセフティスイッチ。ドアや天井のソフトな内張り。衝撃時はずれて落ちて乗客を保護するバックミラーや灰皿。運転者の胸を安全に受けとめる形状のハンドルなど車内の人も安全を守る設計です。トヨタは安全性向上に努力に努力を重ねています。

キメこまかな、使う人本位の室内設計です。100キロを頂点にした見やすい丸型速度計。黒色を基調にキラつくものがない運転席です。秒針付き大型時計、エアコン、クーラー、*万一のとき衝撃を吸収するコラブシブルハンドルなど注文装備品も豊富に用意。またグローブボックスの中には、非常信号用具(発炎筒)を装備しました。(※印はオプション車の注文品)



押しボタン式のHi-Fiラジオ。交通情報などを適確にキャッチ。売り上げをのびします(※)



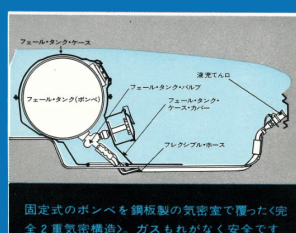
ヒーター(※)の調節レバー、ライター、強い衝撃が加わると脱落する安全構造の灰皿。



追い越しに便利なヘッドランプホーン、ターンシグナルレバーを引くと4灯が点灯します。



後席の灰皿。左右のドアにそれぞれ装備。シートバックを倒さることがない最適な位置。



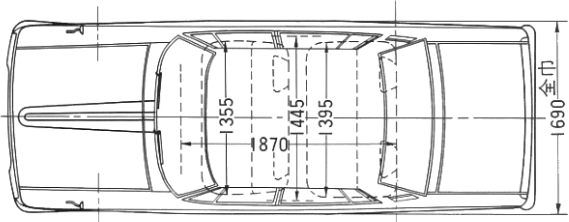
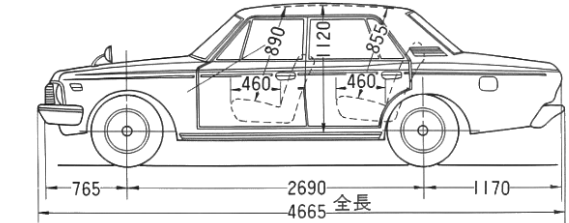
固定式のボンベを鋼板製の気密室で覆った〈完全2重気密構造〉。ガス漏れがなく安全です。

クラウン 〈MS50・RS50〉仕様

車種 項目	ガソリン車		LPG車	
	MS50	RS50	MS50-P	RS50-P
●寸法				
全長mm	4,665	4,665	4,665	4,665
全幅"	1,690	1,690	1,690	1,690
全高"	1,455	1,455	1,455	1,455
ホイールベース"	2,690	2,690	2,690	2,690
トレッド(前)"	1,350	1,350	1,350	1,350
(後)"	1,375	1,375	1,375	1,375
最低地上高"	195	195	195	195
客室長さ"	1,870	1,870	1,870	1,870
客室幅"	1,445	1,445	1,445	1,445
客室高さ"	1,120	1,120	1,120	1,120
●重量				
車両重量kg	1,215	1,205	1,260	1,250
乗車定員名	6	6	6	6
車両総重量kg	1,545	1,535	1,590	1,580
●性能				
最高速度km/h	150	140	145	130
登坂能力sin	0.344	0.338	0.334	0.317
最小回転半径m	5.5	5.5	5.5	5.5
●エンジン				
型式名	M-C	5R	M-LPG	5R
形式	6気筒直列頭上弁式 OHC	4気筒直列頭上弁式 OHV	6気筒直列頭上弁式 OHC	4気筒直列頭上弁式 OHV
内径×行程mm	75×75	88×82	75×75	88×82
総排気量cc	1,988	1,994	1,988	1,994
圧縮比	8.3	8.0	9.0	8.0
最大出力PS/r.p.m.	105/5,400	93/5,000	95/5,200	85/4,800
最大トルクkg・r.p.m.	15.5/3,600	15/3,000	14.5/2,400	14.5/2,600
燃料タンク容量ℓ	65	65	65	65
バッテリーV-A.H	12-35	12-35	12-45	12-45

本仕様は改良のため変更することがあります。

車種		ガソリン車		LPG車	
項目		MS 50	RS 50	MS 50-P	RS 50-P
●エンジン					
ゼネレーター(交流)V-W	12-480	12-480	12-480	12-480	
スターター V-P-S	12-1.4	12-1.4	12-1.4	12-1.4	
●走行伝導装置					
クラッチ	乾燥単板油圧操作 (3要素1段・2相式トルクコンバーター)				
トランスミッション	1・2・3速オールシンクロメッシュ (前進2段、全自動)				
操作方式	リモート・コントロール				
変速比(第1速)	3.059		3.059		
”(第2速)	1.645		1.645		
”(第3速)	1.000		1.000		
”(後退)	4.079		4.079		
減速機歯車形式	ハイボイド・ギヤ	ハイボイド・ギヤ	ハイボイド・ギヤ	ハイボイド・ギヤ	
減速比	4.375	4.875	4.375	4.875	
ステアリング形式	ボール・リサーキュレーティング式				
歯車比	20.5~23.6:1				
前車軸形式	ウィッシュボーン、ボールジョイント式				
後車軸形式	半浮動 バンジョー型				
主ブレーキ形式	油圧内部拡張4輪制動				
ブレーキ(前)	ツー・リーディング				
”(後)	デュオ・サーボ				
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動				
●懸架装置					
前輪懸架方式	独立懸架コイル式				
後輪懸架方式	4リンク・コイル式				
ショック・アブソーバー	油圧複動筒型(前後)				
スタビライザー	トーションバー式(前)				
フレーム形式	はしご型(ペリメータフレーム)				
タイヤ(前、後)	6.40-14 4PR				



6気筒OHC 2000cc 105馬力エンジン… 3段コラムシフトのガソリン車、LPG車に搭載。クーラーを使用しても余力充分です。発進時・ハイウェイなどでの加速時に一段の余裕と力強さを発揮。耐久力にも定評があります

4気筒OHC 2000cc 93馬力エンジン…3段コラムシフトのガソリン車、LPG車に搭載。中・高速時に強力なトルクを発生し、市街地走行の多い営業車には、うってつけ。使用ガソリンはレギュラーですみ、経済的です。

耐久力が定評の足まわり…ボデー、フレームともに耐久性にすぐれています。またブレーキシュー、クラッチなども長期間の使用に耐えぬきます。また、エンジン・足まわりなどの指定機構は2年または5万キロの長期保証。

※ジャッキがパンタグラフ式のボデージャッキになりました